



LITEACE WAGON

ワゴン脚光。

カーライフそのものが、いま大きく変貌しようとしている。
車は、使われるのではなく、思うままに使いこなす時代が来たのだ。

（左）ライトエースワゴン（右）ライトエースワゴン（左）ライトエースワゴン（右）ライトエースワゴン



セダンを捉えた。

ワゴンがセダンの走りまでモノにしてしまった。
フロアシフト車の運転席に座ると、その思いをますます強くするだろう。

©1981 トヨタ自動車株式会社



もうひとつの部屋。

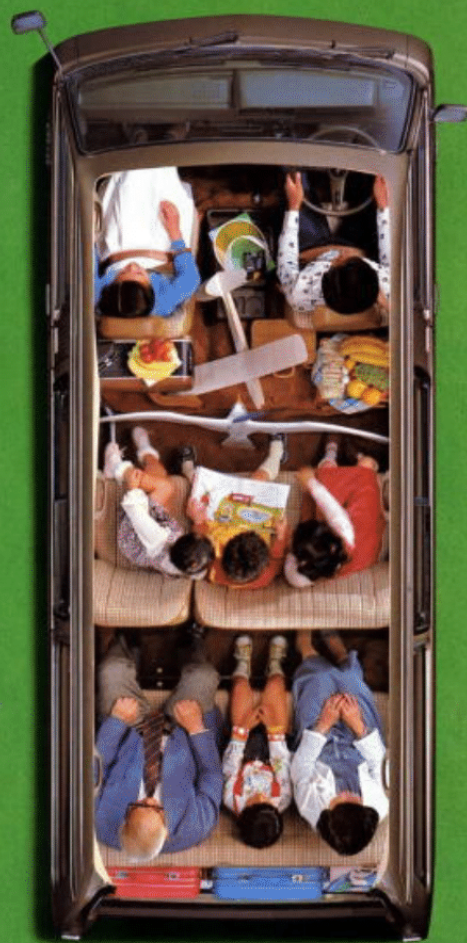
これほど豪華な室内をもったワゴンを私たちは知らなかった。
まさに、新しい時代の新しい乗用車と呼ぶにふさわしい内装である。



ワゴン万能。

別名、マルチパーパス・ビークル。
ワゴンの真骨頂は、この無限とも言える使い勝手にある。

※この写真はあくまでもイメージです。ワゴンには様々なオプションがあります。



お隣さん、親父、おふく、兄弟夫婦、妹に、友達の子連で、みんな集めてドライブはいかがですか。ワゴンなら8人乗り。2世代でも、3世代でも、和気あいあいと出かけられます。そのうえ、遊び道具をたっぷり積み込んでも、まだまだスペースに余裕あり。ほかの車じゃ、こんな遊び方、つきあい方はできないのです。ワゴンにはまさに新しいカーライフを開く。



一番後ろのサードシートを前に倒したと、大きな荷室(1.5m×1.5m×1.5m)が広がります。しかも、ゆうゆう5人乗り。バックドアのはね上げ高さ1920mm、開口巾1220mm、地上からフロアまでの高さはわずか550mmなので、大型荷物の出し入れもラクラク。これからのレジャーに、このスペースの価値は測り知れません。さあ、あなたなら、どう使いこなすか。



サーフボードやスキー板など、長尺ものの運搬ならワゴンにおまかせください。長いものをすっぽり室内に積み込んでしまえます。という事はレジャー以外にも活躍の場は山ほどありそう。たとえば引っ越しや、配達のアパライズだってできるのだ。アイデア次第で、さぞどんな使い方が生まれるか。マルチパーパス・ビークルの真骨頂。ここにあり。



セカンドシートとサードシートを全部倒すとフルフラットのベッドができあがり。子供いる、旅仲間いる、泊れるワゴンというわけ。気が向いた時に、寝る場所の心配もなく、いつでも旅に出られるから。移動半径もぐっと広がります。特に、子供は大喜びで、パパの人氣も一気に高まること保証つき。真に家族を愛するワゴンになる——これはワゴン派の一致した意見である。

ワゴンならできる。

強烈な個性と、限りない可能性を秘めたニュービークル。
あなたの生活すら、このワゴンで確実に変わっていくだろう。

なんと8人もラクラク乗れるから

★某日、上司5人を乗せてゴルフに。近ごろ、ライトエースワゴンのおかげで上役の覚えよし。★某日、仲間の若い女性6人を乗せる。奥に同音に、Aさんのスポーツカーより素敵ね、という。鼻高々。★某日、テニス部、野球部より入部の勧誘あり。実は、このワゴンの機動性をねらっている様子である。★某日、兄弟姉妹、子供まで8人で帰省する。長距離も疲れなし、燃費も1人当り極小、合理的かつ経済的。★某日、親父夫婦ドライブ、父と母、孫とたむけ、ああ、わが家もワゴンでいたって安泰なり。

小回り4.2mで、機動性が高いから

★わびし、毎日の通勤に使っております。視界が普通の車よりずっと良いので、運転がラク、つまり、通勤用としての効用が大きい。もちろん、週末はレジャーにと、フル稼働。ライトエースワゴンの良さは1週間まるまる使える所にあり。これ、他車との大きな差。

背が普通の車よりずっと高いから

★ボク、背がみんなの倍近く高い。だから信号や道路状況が手にとるようわかる。運転手さんイライラしない。駐車場でもみんながすぐ見つけられる。数台でドライブに行く時も目立つからリーダーカーになれる。まわりの景色もよく見えるからドライブが新鮮になる。車に弱い人も不思議と車酔いしない。ボク、ライトエースワゴン。背が高いので、みんな助かる、といっている。

スペースにぐっと余裕があるから

★圧迫感がないので、常に落ち着いた気分です。ヘッドクリアランスも十分。★車のなかで、飛んだり、はねたりできるから子供たちは大喜び。近所の子供たちもすぐに乗り上がる。★洋服を汚さないで済むから、晴れの日の送り迎えも使えるのだ。

1770cc92馬力の速いワゴンだから

★高速クルージングがラク。つまり長距離ドライブでもパワーがあるから疲れにくい。★ヘビーデューティな走り方ができる。海や山でも大活躍。★大型荷物を積んでも、8人全員乗ってもパワーが落ちないのが良い。

椅子が倒れて荷物が多く入るから

★サーフボードもカイトスキーもゴルフもスキーもバディビングセットもパラソルもバイクもボクバイクも自転車も三輪車も乳母車もバーベキューセットもキャンプグッズも椅子もテーブルも折りたたみベッドもテントも釣具も熱気球も楽器も日曜大工の材料も日曜画家の画材も普通の車じゃとても積めないもので、軽々に入ってしまうのだ。★追記。産地まで行って新鮮な野菜・果物をどっさり買って帰れる。そのほか、引っ越し、配達などの手伝い、アルバイトにも使える。いいことばかりなのだ。

バックドアが大きく上に開くから

★使用例1。屋根がわりになって雨やどりができる。つまり濡れずに釣りができる。★使用例2。ドアのまわりに布をかけるとシャワールームなど子供の部屋にもなる。★使用例3。バイクなど大きな荷物も入る。

椅子が倒れてベッドになるから

★A君、親父、おふくろのあまの口うるささに、ついに部屋を脱出、ワゴンに泊る。★B君、ゴールデンウィークでも予約なしに旅に出よう。ワゴンなら旅館いらず、と言う。★C君とD君、日本一周ワゴン旅行に出発。交替でベッドで寝れば疲れなしと威勢の良いこと。★読書好きのE君、場所を選ばずゴロリ横になって読書する。例えば、天城峠で「伊豆の踊子」を読破。★F君ら4人、車内で麻雀を始める。にぎやかなり。

子供の部屋としても使えるから

★オーディオ派の意見。ワゴンは音響効果が良いので本格コンポを搭載したい。★写真派の意見。カメラ器材がいっぱい積みこめるのでワゴンはカメラ小僧の必需品。★無線派の意見。移動ハムとしての本格的機材を満載できる。世界中の電波をキャッチ。★書斎派の意見。思い切って内装を改造。わが家では確保できなかった書斎をワゴンに。★交際派の意見。友達が集まる広接合部がわりに使用。ムード作りもできて女性に好評。

ハイルーフ車もあるワゴンだから

★背の高い人、腕の長い人、背の高い荷物、植木、などすべてヘッドクリアランスは十分。

サンルーフ仕様もあるワゴンだから

★メリット1=スポーツ、見せ物、渋滞時などでも高見の見物ができる。★メリット2=天体観測、バードウォッチング、写真撮影に威力大なり。★メリット3=フルフラットのベッドに寝れば夜空の星が子守唄。★メリット4=自然の風がおいしいのだ。

大きく開くスライドドアがあるから

★駐車場でも隣の車を気にしないでドアをあげられる。★雨に濡れずに玄関からそのまま乗り降りできる。★背中を丸めずに後部座席へ乗り降りできる。大きな人向き。

いろいろ工夫できるワゴンだから

★最新情報その1。アメリカはウエストコーストでは、このタイプのワゴンを使っているバニングが大流行である。例えばボディペインティングなどから入門して、徐々に内装などに手を加えていくのが望ましいとのこと。★最新情報その2。キャンピングカー、オーディオカー、レジャーカーなど、自分だけの個性的な車にするのが日本でも流行のきざし。そのための本や雑誌も出ていますので参考にされたし。いづれにせよこのワゴンは仲間を見つけて楽しくやるのに向いている。



週末が輝き出した。

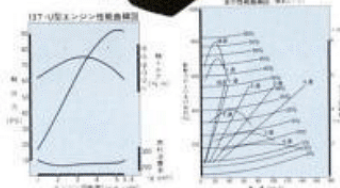
ワゴンにすると、週末はスポーツをしたくなる。
このワゴンほど、明るい陽射しが似合う車は、ほかにあるまい。



セダンに学んだ。

動力性能

〈92馬力のハイパワー〉こんなにパワーで速いワゴンがあったでしょうか。トヨタが誇る1770cc13T-U型エンジンがワゴンの走りを変えてしまったのです。新方式のEGRとフルタイムスタビライザー方式を採用。92ps/5000r.p.m.、15.0kg-m/3400r.p.m.の優れたパワーを実現しました。走りを楽しむために生まれて来たワゴンなのです。



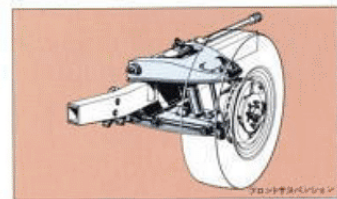
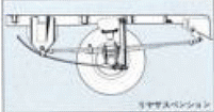
〈初の4速フロアシフト〉このタイプのワゴンといえばコラムシフトという常識も、ついにトヨタが破りました。乗用車ライクの、スポーツドライブを楽しむためのフロアシフト車がワゴンにも登場。シフトのストロークも短く、軽快な操作感が特長です。理想的なギヤ比設定がこのワゴンの持つ潤い知れないパワーを思う存分引き出してくれることで、う、あなたならどう乗りこなすか。



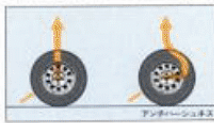
高速走行時

走行性能

〈サスペンション〉フロントはアッパー・ションバータイプ、ダブルウィッシュボーン式の独立懸架。上下2本のアームが路面からの振動をそれぞれ独自に吸収するので、乗用車なみの乗り心地を可能にしました。トレッドも大きく(1350mm)、高速走行や山間地での安定性は群を抜いています。リヤには、非対称半楕円リーフスプリングを採用。ハード走行でも路面をガッチリとホールドして、走りの速いワゴンの名に恥じません。



〈アンチバーシュネ機構〉道路の難き目を越える時にゴツンとくる、あのバーシュネ。ショックを1度後ろにいなしてから乗り越えるようにしました。トヨタはこの高級車のための機構をワゴンにまで求めたのです。まさに乗用車の走りをもノにしたワゴンです。



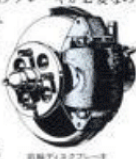
〈小回りな2.42m〉8人乗りに、最小回転半径はなんと4.2m。駐車もラクだし、狭い道路でも驚くほどの機動力を発揮します。その小気味よい運転感覚はトヨタ車ならではのもの。



小回り性能

安全性

〈ワゴンにもディスクブレーキ〉速いワゴンだからこそ、なみのワゴンとは違ってくる。ディスクブレーキが必要なのです。放熱効果の優れたベンチレーテッドディスクブレーキをXL以上に標準装備。後輪はリーディング・トレーリング・ブレーキ。軽い踏力で大きな制動力を生むブレーキブースターも全車に採用。



さらに、ブレーキシステムの万全のためタンデムマスターシリンダーも装着。フロントとリヤの油圧系統が独立しているため、万一方が故障しても、もう一方が必要な制動力を確保して、安全に乗りこなすことができる。ブレーキシステムです。

〈なによりも、この広い視野〉ガラス面積がとて広いのもトヨタ車ワゴンの大きな特長のひとつです。ベルトラインを低くしたうえ、剛性の高い細いビラーを採用したため、視界が一段と向上したのです。小回りの効く足回りとガラス。運転のしやすさは、まさに天下一品。



〈ラジアルタイヤも登場〉速いワゴンの名にふさわしくラジアルタイヤもついに登場しました。悪天候下でも、高速道路でも、吸いつくような走りを見せてくれる安全性の高いタイヤです。サスペンションとのマッチングもよく、ラジアルながら、快適な乗り心地も可能にしました。XL以上には165SR13が標準装備。185/70HR13のワイドラジアルタイヤをXL以上の全車にオプション設定しました。



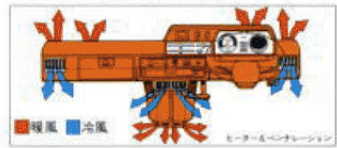
185/70HR13ラジアルタイヤ

居住性

〈これも初のフルトリム〉GXLの室内を隅から隅までご覧いただきたい。ウォール・to・ウォールのカーペット、シールドされたスライドドアレール、バックドアヒンジなどの突起物も除きました。そして、フルトリムの豪華な室内。セダンの内装をモノにしてしまった、という言葉に堪えない、ということがおわかりいただけると思います。かつてのワゴンを思えば、まさに隔世の感すらあります。



〈快適キャビンのための空調システム〉放熱量の大きなヒーターを採用。そのうえ、温度差のつた風を送り出すバイパス機構が快適な室内環境をつくり出します。XL以上にはリヤヒーターも標準装備。空調までセダンなみです。



〈このワゴンは、実に静かだ〉空力特性を大きく向上させたボディスタイルに風切り音対策を充分に考えたフロントビラー。静かまで設計の13T-U型エンジン。さらにフルトリムの室内と遮音材をフルに使ったボディ。ワゴンがこんなに静かになったなんて、信じられないほどです。音楽でも聴きながら、さ、いかがですか快適クルージング。



13T-U型エンジン

ユーティリティ

〈簡単な操作でベッドになる〉リヤのセカンドシート、サードシートすべてにフルリクライニング機構がGXLにつきま。そのうえ、全車、簡単な操作でフルフラットのベッドになります。GXLのシートは、通気性、吸湿性に優れたフルファブリック。使いやすく、快適キャビンのワゴンです。それこそ、予約なしの旅に出かけてワゴンに泊りませんか。



〈ドアはあくまでも大きく開く〉バックドアは大きく上にはあがるので荷物の出し入れに大変便利です。スライドドア開口部も従来のパンよ30mm拡大(830mm)。乗降しやすくなったばかりでなく、遊び道具の積み降ろしもスムーズになりました。遊び上手の人のワゴンという言葉が実感です。



ハイルーフサンルーフ仕様

ハイルーフGXLにはサンルーフ仕様も登場しました。大気をついに吸い込んで、快適なクルージングを楽しむワゴンにもオープンエアクルージングの時代がやって来たのです。サンルーフの開閉はレギュレーター・ハンドル操作式。運転席からもちよと手を伸ばせば、片手でラクに開け閉めができます。サンルーフは、空に向かって開いた、いわばもうひとつの窓。この新しい窓をどう使いこなすか、あなたのアイディアでワゴンライフが大きく変わってしょう。



ツインエアコン

フロントとリヤをセットにした高性能のツインエアコンを全車にオプション設定しました。フロントは内外気切替式のエアコンで、除湿・暖房もできるオールシーズンタイプです。そのうえ、車内にむらなく冷暖気が吹き渡るように3方吹き出し式を採用しました。リヤは新設計で、パワーも大きくワゴンの広い室内を強力に冷房します。フロントとのパワー配分も理想的で、運転席から後部座席まで常に快適な車内温度が保たれるようになっていきます。快適なドライブのためにこんな良い設備で持ったワゴンなんてかつては考えられなかった。



スーパーサウンドコンボ

4つのスピーカーが静粛性の高い室内に、軽快なサウンドを響かせる。まさにライトエースワゴンは走るオーディオルームといったところ。ドルビー回路つきカセットデッキ、ノイズブランク回路内蔵のAM-FMチューナー、おびがメインアンプを組み合わせた一体式コンボをDX以上の全車にオプション。スピーカーは左右のフロントドアに2つ、後タイヤハウス上部に2つの4スピーカー。ダイナミックな音響効果がワゴンライフをより豊かにしてくれます。



室内音場

新・乗用車、宣言。



OKモニター バッテリー液量およびラジエーター液量の不足をチェックし、ドライバーに警告します。視認性が高く、安全です。XL, GXLに標準装備。



ウォーニング プレーキ(オイル量と圧力)、オイル油圧、バッテリーチャージなどの異常を同時に警告。高い安全のために、全車標準装備です。



集中一体式スイッチ シートベルトを締めてもバックに手の届く位置にライト関係のスイッチを集中させました。軽い操作でライトの切り替えができます。



間欠ワイパー 雨の降り始めや降り終り時、小雨、霧雨の時などになくならない間欠ワイパー。拭き面積も大きく、安全です。DX以上に標準装備。



デジタルクォーツ時計 運転中でも一瞬のうちに読み取れるデジタル時計をXL以上に標準装備。DX, STDにオプション、読みやすい「電光表示式」。



スーパーサウンズコンボ ワゴンにもコンボの時代がやって来た。AM-FM-カセット一体式の4スピーカーのコンボを、DX, XL, GXLにオプション。



カセットステレオ 操作のラクなカセットステレオが全車にオプションで取り付けられます。静かな室内でダイナミックなサウンドをお楽しみください。



AM-FMラジオ 音質の優れたAM-FM放送が楽しめる、高感度のラジオです。クリアなサウンドが室内に流れます。GXLのみに標準装備しました。



ヒーターコントロールパネル 夜間でも見やすい透過型表示を採用したコントロールパネルをDX以上に標準装備。微調整も効くので大変便利です。



リヤヒーター 放熱性、風量ともに大きいリヤヒーターが快適なキャビンをつくります。XL以上には標準装備。DXにはオプション設定いたしました。



エアコン 除湿もできるオールシーズンタイプの専用カーエアコン。車内の温度が一定になるように3方吹き出し方式を採用。全車にオプション。



コンソールボックス GXLには便利な付いた大型コンソールボックスを標準装備。ロードマップやサングラスなどの小物入れにご利用ください。



フロアシフト 初の4速フロアシフト車をXL以上に登場。ストロークが短かく、ギヤ比設定も理想的なので、スポーティドライブを満喫できます。



防眩インナーミラー 後車のライトが眩しくないで、夜間の運転がとてもラクです。大型で見やすい防眩インナーミラーをXL, GXLに標準装備。



運転席ルームランプ バックミラーと組み合わせた一体式ルームランプを運転席に設置。光量は10Wと大きく、夜間作業に威力を発揮します。全車に標準装備。



ルームランプ セカンドリヤシート上部に10Wのルームランプを設置。室内だけでなく、サイドドアのステップも照明しますので、乗り降りがとてもラク。

たとえば、セダンのカタログと比較して欲しい。
この装備をとっても、新・乗用車と呼ぶ資格が、確かにある。



運転席リクライニングシート 4段階にリクライニングします。シートスライド量は140mm。レッグスペースも広く、快適なドライブポジションがとれます。



セカンドシートウォークイン機構 1人掛けのセカンドシートを倒倒れ式にしました。ワンタッチで操作できるので後席への乗り降りがスムーズです。



助手席アッパーレイ 助手席側に大型のアッパーレイを全車標準装備。ちょっとした小物を置くのに大変便利です。グローブボックスも大型で収納場所は十分。



ELS式フロントシートベルト いざ、という時にだけロックするELS式をXL, GXLにオプション。ふたは身体の動きにあわせて自由に伸び縮みします。



バックドア電磁ロック 運転席からバックドアのロックおよびアンロックができます。車の後ろに回ってキーを使う必要がありません。DX以上にオプション。



サイドデフロスター インパル両端のサイドデフロスターが左右ガラスの曇りを一掃します。側方視界を常に確保するので安全。GXLに標準装備。



熱線式リヤウインドウデフロガー リヤウインドウの曇りを一掃します。常に後方視界を確保するので安全です。XL以上に標準装備。DXにオプション。



リヤウインドウワイパー 私生活面積をできるだけ大きくしたリヤワイパー。もちろんウォッシュアップです。GXLに標準装備。DX以上はオプション。



大型リヤコンビネーションランプ あらゆるケースでの安全対策を考慮して、サイドボディにまで調節込んだ大型コンビネーションランプを全車に採用。



大型アウターミラー ライトエースならではの広い視界に加えて、大型ミラーがより確かな視界を確保します。風切音対策も十分に考えた上での安全設計。



角型ヘッドランプ 乗用車タイプの大きな角型ヘッドランプを全車に採用。シンプルでシャープなスタイルとマッチして、ワゴンのカタチを大きく変えました。



オーバーライダーつきバンパー フロント、リヤともにゴム製のオーバーライダーをXL, GXLに標準装備。小さな傷からバンパーを守るコーナークラッシュは全車標準。



サイドストライプ シャープなライトエースワゴンのスタイルをいっそう引き立てる鮮やかなサイドストライプ。GXLに標準装備。XLにはオプションで付きます。



サイドプロテクションモール 大切なボディを傷から守ります。サイドストライプの鮮やかなパターンとマッチするシャープなライン。GXLに標準装備。



マッドガード タイヤがはねる泥や小石が、自車を汚したり、傷つけたりするのを防ぎます。全車、前輪に標準装備しました。スタイルも上品です。



アルミホイール さすが、速いワゴンの名に恥じず、ついにアルミホイールもオプションとして初登場。185/70HR13ワイドラジアルタイヤとセットでGXLに。

待望、ニュービークル。

どのニュービークルを選ぶか。
あなたはすでに、新しい生活を思い浮かべている筈だ。



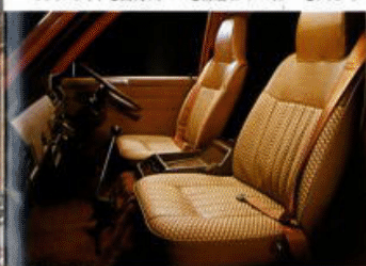
GXL



主な標準装備 ●AM/FMラジオ ●ウレタン3本スポークステアリング ●サイドストライプ ●コーナーラバーツェンバー ●サイドプロテクションモール ●OKモニター ●コンソールボックス ●熱線式リヤウインドデフォグラー ●リヤウインドワイパー ●165SR13ラジアルタイヤ ●開欠ワイパー ●防眩インナーミラー ●サビスター



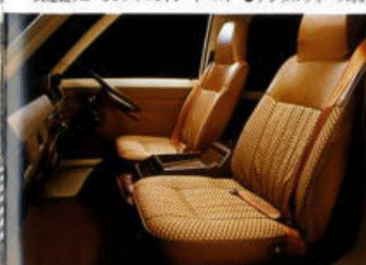
XL



主な標準装備 ●AMラジオ ●3本スポークステアリング ●コーナーラバーツェンバー ●サイドストライプ ●OKモニター ●コンソールボックス ●熱線式リヤウインドデフォグラー ●開欠ワイパー ●防眩インナーミラー ●マッドガード ●ブレーキブースター ●3点式連続ウエビングフロントシートベルト ●デジタルタコメーター



DX STD



主な標準装備 ●AMラジオ ●3本スポークステアリング ●コンソールボックス ●開欠ワイパー ●マッドガード ●ブレーキブースター ●3点式連続ウエビングフロントシートベルト ●後席用所置 ●ワゴン用アシストグリップ ●シガーライター ●大型アウターミラー ●STDにはAMラジオ、シガーライター、開欠ワイパーはつきません。



●主要諸元表

車種	標準ルーフ				ハイルーフ			
	GXL	XL	DX	STD	GXL	GXL サンルーフ付	XL	DX
型式	4速コラムシフト E-TM20G	-JX 4速フロアシフト	-JN -KN	-JD -JR	-JXZ -KXZ	-JXZ(S) -KXZ(S)	-JNZ -KNZ	-JDZ
●寸法・重量								
全長(mm)	3,940				3,940			
全幅(mm)	1,625				1,625			
全高(mm)	1,735				1,950	1,970	1,950	1,965
ホイールベース(mm)	2,080				2,080			
トレッド	1,350				1,350			
	1,345				1,345			
最低地上高(mm)	160				160			
	175				175			
室内	2,990				2,990			
	1,450				1,450			
	1,200				1,410	1,430	1,425	
車両重量(kg)	1,120	1,105	1,100		1,130	1,150	1,115	1,110
乗車定員(名)	8				8			
車両総重量(kg)	1,560	1,545	1,540		1,570	1,590	1,555	1,550
●性能								
登坂能力(tanθ)	0.47				0.47			
最小回転半径(m)	4.2(準4.8)				4.2(準4.8)			
燃料消費率	60m/h(テスト値) (km/ℓ)				15.5			
	—				—	*10.5	—	—
●エンジン								
エンジン型式	13T-U				13T-U			
種類	水冷直列4気筒OHV				水冷直列4気筒OHV			
総排気量(cc)	1,770				1,770			
圧縮比	8.6				8.6			
最高出力(ps/r.p.m.)	92/5,000				92/5,000			
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.0/3,400				15.0/3,400			
燃料タンク容量(ℓ)	48				48			
使用燃料	無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			
●走行伝達装置								
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式				乾燥単板ダイヤフラム油圧式			
変速機	第1速	3.674		3.674	3.674			
	第2速	2.114		2.114	2.114			
	第3速	1.403		1.403	1.403			
	第4速	1.000		1.000	1.000			
減速機	後退	4.183		4.183	4.183			
	減速形式	ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ	ハイポイドギヤ			
ステアリング歯車形式	減速比	4.100		4.100	4.100			
	ステアリング歯車形式	ボールナット式		ボールナット式	ボールナット式			
ステアリング歯車比	19.0~22.5		19.0~22.5		19.0~22.5			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架		ダブルウィッシュボーン式独立懸架	ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
	後	車軸式半独立懸架		車軸式半独立懸架	車軸式半独立懸架			
ブレーキ	前	ディスク		ディスク	ディスク		2リレーディング	
	後	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング	リーディングトレーリング			
タイヤ(標準仕様)	165SR13		5.50-13-6PRLT		165SR13		5.50-13-6PRLT	

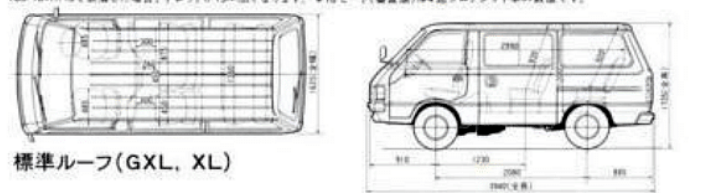
●道路運送車両法による新車検査項目表

●DXでタイヤを165SR13にすると全高及び最低地上高が15mm低くなります。またGXL、XLで165/70HR13を装着した場合、トレッドが15mm広くなります。●10モード(審査値)は4速フロアシフト車の数値です。

標準ルーフ(GXL, XL)	ハイルーフ(XL)
全長(mm)	3,940
全幅(mm)	1,625
全高(mm)	1,735
ホイールベース(mm)	2,080
トレッド(mm)	1,350
最低地上高(mm)	160
室内長(mm)	2,990
室内幅(mm)	1,450
室内高(mm)	1,200
車両重量(kg)	1,120
乗車定員(名)	8
車両総重量(kg)	1,560
燃料消費率(10モード)	15.5
エンジン型式	13T-U
種類	水冷直列4気筒OHV
総排気量(cc)	1,770
圧縮比	8.6
最高出力(ps/r.p.m.)	92/5,000
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.0/3,400
燃料タンク容量(ℓ)	48
使用燃料	無鉛ガソリン
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式
変速機	4速フロアシフト
減速機	ハイポイドギヤ
ステアリング歯車形式	ボールナット式
ステアリング歯車比	19.0~22.5
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架
ブレーキ	ディスク
タイヤ(標準仕様)	165SR13

●道路運送車両法による新車検査項目表

●DXでタイヤを165SR13にすると全高及び最低地上高が15mm低くなります。またGXL、XLで165/70HR13を装着した場合、トレッドが15mm広くなります。●10モード(審査値)は4速フロアシフト車の数値です。



●主要装備表

グレード	GXL	XL	DX	STD
シフト	コラム フロア	コラム フロア	コラム フロア	コラム フロア
タイヤ	5.50-13-6PRLT	5.50-13-6PRLT	5.50-13-6PRLT	5.50-13-6PRLT
	165SR13ラジアル	165SR13ラジアル	165SR13ラジアル	165SR13ラジアル
ディスク	165/70HR13ラジアル(注1)	165/70HR13ラジアル(注1)	165/70HR13ラジアル(注1)	165/70HR13ラジアル(注1)
ホイール	4.5J-13	4.5J-13	4.5J-13	4.5J-13
ホイール	5J-13(注1)	5J-13(注1)	5J-13(注1)	5J-13(注1)
ホイール	アルミホイール(注2)	アルミホイール(注2)	アルミホイール(注2)	アルミホイール(注2)
コーナリング	バウンスアップ	バウンスアップ	バウンスアップ	バウンスアップ
	バウンスアップ	バウンスアップ	バウンスアップ	バウンスアップ
アッドガード	●	●	●	●
サイドストライプ	●(GXL用)	●(XL用)	●	●
サイドプロテクションモール	●	●	●	●
フロントシートベルト	3点式連続ウェビング	3点式連続ウェビング	3点式連続ウェビング	3点式連続ウェビング
シートベルト	ELR式	ELR式	ELR式	ELR式
リヤシートベルト(2点式)	●	●	●	●
シート表皮材	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
フロントドアフルトリム	●	●	●	●
室内フルトリム	●	●	●	●
運転席リクライニング	●	●	●	●
リヤシートフルフラット機構	●	●	●	●
セカンドシートウォータイン	●	●	●	●
ベンチシートタイプアタラシキベダル	●	●	●	●
3本スポークステアリングホイール	●(ウレタン)	●(ウレタン)	●(ウレタン)	●(ウレタン)
コンソールボックス	●(フタ付き)	●(フタ付き)	●(フタ付き)	●(フタ付き)
オーディオ	スーパーサウンドコンボ	スーパーサウンドコンボ	スーパーサウンドコンボ	スーパーサウンドコンボ
	カセットステレオ	カセットステレオ	カセットステレオ	カセットステレオ
AM/FMラジオ	●	●	●	●
AMラジオ	●	●	●	●
デジタルウォッチ時計	●	●	●	●
リヤウイーター	●	●	●	●
トリップメーター	●	●	●	●
透過型防炎ヒーターコントロールパネル	●	●	●	●
三方射出式エアコン(アルミ/7機種)	●	●	●	●
ツインエアコン	●	●	●	●
リヤヒーター	●	●	●	●
フロアマット	カットバイル	カットバイル	カットバイル	カットバイル
サンバイザー	●(ホルダー付き)	●(ホルダー付き)	●(ホルダー付き)	●(ホルダー付き)
健康灰皿	●	●	●	●
OKモニター	●	●	●	●
ウォーキング	排気口	排気口	排気口	排気口
	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ
バックドア電磁ロック	●	●	●	●
ステアリングロック	●	●	●	●
窓ガラス	●	●	●	●
リヤウインドウワイパー	●	●	●	●
無縁式リヤウインドウデフォグ	●	●	●	●
サイドデフロスター	●	●	●	●
防眩インナーミラー	●	●	●	●
前輪ディスクブレーキ	●	●	●	●
ブレーキブースター	●	●	●	●
ブレーキバルブ(P&B)	●	●	●	●
無縁吸気式強化ガラス	●	●	●	●

(注1) セットでオプション (注2) アルミホイール165/70HR13タイヤとセットオプション

